

Del 9 al 13 de octubre de 2019
www.salonnautico.com

58º Salón Náutico de Barcelona Novedades en embarcaciones a motor

Los muelles de la Fusta y de España del Port Vell acogerán un destacado número de novedades de embarcaciones a motor presentadas por los líderes de la náutica mundial.

La firma italiana **Austin Parker** produce barcos de corte americano tipo lobster. La novedad de este año en Barcelona será la **Austin Parker 42 Walk Around**, diseño de Fulvio de Simoni, que combina la elegancia con la funcionalidad de un barco abierto. Se ofrece con motorización con dos Cummins de 480 Hp con ejes, o con fuerabordas.

El astillero **Azimut Yachts** presenta la **Azimut Atlantis 45**, un crucero deportivo que combina las últimas tendencias del más puro estilo italiano. Es un modelo a la moda, con hard top descapotable y una bañera polivalente, con una amplia dinete u y solárium a popa. En el interior reparte dos cabinas dobles y un salón con dos aseos completo. Se equipa con dos motores Volvo Penta IPS 600 de 435 Hp, la potencia que el astillero considera más adecuada a esta eslora de 14,60 m, sin conceder otras opciones de motorización.

Tras una breve aparición hace cuatro años, ahora este catamarán **Bali 4.3 MY**, de 13,10 m, construido por Catana, se ofrece en una versión renovada. Mantiene los rasgos principales, con una gran cristalera del salón en comunicación con la bañera, o el enorme fly con hard top perfectamente distribuido, o el garaje de popa y la dinete de la bañera. En los interiores, ambos cascos se proponen con distintas distribuciones, con tres o cuatro cabinas dobles y el aseo completo. En cuanto a la motorización, de serie equipa dos Yanmar de 250 Hp, potencia muy adecuada para este gran crucero a motor de altura.

De **Bénéteau** llega el esperado **Swift Trawler 41**, modelo de 13,43 m de eslora que renueva el espíritu viajero de las Bénéteau tragamillas. Esta nueva eslora combina todos los elementos de la gama, entre los que destacan las soluciones ingeniosas para la vida a bordo, y el aprovechamiento de los espacios para estiba, reforzando así el carácter de un barco para largas estancias a bordo y travesías de cierto compromiso. Equipa dos Volvo Penta con ejes de 270 Hp para alcanzar los 23 nudos de punta, o 16 de crucero.

Tanto la **Bénéteau Flyer 7 Sun Deck** como la **Bénéteau Flyer 7 Space Deck** se basan en el mismo casco exclusivo de Bénéteau, el Air Step2. Una carena de segunda generación con altas prestaciones de planeo y comportamiento bajo cualquier condición de mar. La diferencia entre ambas está en la proa: la SunDeck con cabina y cubierta en proa; y la Space deck abierta delante. Barcos de carácter deportivo y familiar, equipados con fueraborda, y con notable versatilidad en ambas bañeras.

La **Bénéteau GT 36** es un modelo desarrollado en colaboración con el departamento técnico del astillero americano Four Winns, perteneciente al mismo grupo francés. Esta eslora, que cubre el hueco entre el GT 32 y el GT 40 se propone con motorización turbodiésel dentro fueraborda. Dispone de dos cabinas dobles y un aseo completo. En la bañera se ha ubicado la cocina, una enorme dinete y el solárium a popa, protegidos por un hard top descapotable. La motorización de serie depende de dos Mercruiser de 300 Hp en gasolina; y con dos Volvo Penta D4 de 300 Hp en turbodiésel. La velocidad que estima el astillero es de 36 a 37 nudos de máxima.

La **Bénéteau GT 32** es la de menor eslora de la gama GT de Bénéteau. Este modelo posee la carena de la misma Flyer 10, pero además equipa un hard top que personaliza las estilizadas y deportivas líneas de la gama Gran Turismo. Diseño del gabinete Andreani y Style & Design, esta eslora de 9,95 m equipa dos

motores dentrofueraaborda turbodiésel de 350 Hp, aunque también se ofrece con potencias fueraaborda. Destaca por su deportivo puesto de gobierno.

La **De Antonio 42** es el último proyecto de esta marca nacional especializada en embarcaciones a motor con fueraabordas ocultos, en esta eslora, con dos o con tres. La D42 se inspira en los auxiliares actuales, dentro del programa de open familiar deportiva, polivalente, con unas líneas muy limpias, rozando el minimalismo y con el añadido de espacios libres, amplios y bien ordenados. Esta D42 se ofrece en dos versiones, una dotada de hard top y otra totalmente abierta. La planta incluye dos cabinas dobles y en lo que respecta a motorización, se proponen varias opciones, con dos Verado V8 de 350 Hp o 400 Hp; o tres de 300 Hp, 350 Hp o 400 Hp.

En el **Filippetti S55**, el S que precede al número significa Sport, un acrónimo muy apropiado para este yate que asegura velocidades cercanas a los 50 nudos. Es un coupé deportivo de líneas expresivas que le otorgan gran personalidad. La firma de diseño Centrostile Design ha logrado introducir esta forma de "neoclasicismo" que combina elegancia, dinamismo y lujo. Para los armadores más "tranquilos" aquellos que simplemente no pueden renunciar a tener IPS a bordo, existe la posibilidad de instalar dos Volvo Penta IPS1200 de 900 Hp, potencia suficiente para volar.

La **Fjord 38 xpress** se presenta ahora renovada, con un hard top sólido y un puesto de gobierno más cómodo, con asiento de base abatible. Esta versión xpress presenta una configuración de cubierta muy despejada, concebida para el crucero de día, aunque con unos interiores que cumplen con un mínimo de confort, como es la cabina con litera doble y aseo independiente. Un barco con mucho nervio, seco, muy maniobrable, divertido y que cumple con las mejores expectativas. Fjord anuncia también una 38 Open con dos dentrofueraaborda Volvo Penta D-300.

El catamarán **Fontaine Pajot 40 MY** es el diseño más reciente de la marca, diseñado en un estilo contemporáneo, que además destaca por los grandes volúmenes que logra en todos los espacios, tanto en las zonas de cubierta como en el interior de los cascos. Está disponible en dos versiones, ambas con tres cabinas y dos baños. En motorización equipa dos Volvo Penta IPS que le permiten alcanzar una velocidad punta de casi 30 nudos, y un crucero de unos 17 nudos. Con una eslora total de 13,98 m este multicasco es uno de los más innovadores dentro del segmento de los "tragamillas" de altura.

La **Invictus 320 GT** viene a cubrir la gama de las GT de esta firma italiana con pocos años de historia, pero gran penetración en el mercado de las deportivas de calidad. Diseño de Christian Grande, responsable de todas las creaciones de esta marca, es un modelo que destaca, además de por sus elegantes y exclusivas líneas, por su motorización con fueraabordas, lo que permite ganar espacio en la bañera, y especialmente en cuanto a capacidad de estiba en la zona de popa. Cabinada de día, dispone de una zona abierta versátil, con buenos acabados, ideal para la navegación por el Mediterráneo.

La **Invictus GT 280 S** es la versión con motorización fueraaborda de la clásica GT 280. Un barco bonito y bien construido, que fue el primer diseño de Christian Grande para la nueva firma Invictus, en la que participa. Una embarcación seductora, cuya navegación está a la altura de la atractiva imagen.

La **Jeanneau Merry Fisher 1095 Fly** representa el máximo confort en una eslora del segmento de los diez metros. Atendiendo a la moda de los modelos a motor, este barco equipa dos fueraabordas de 300 Hp. Bañera espaciosa, apta para la pesca y como espacio de vida a bordo, bien equipada, y unos interiores para el crucero, con dos cabinas. Dos puestos de gobierno, uno en la timonera, con puerta lateral y el segundo arriba, dejando espacio para un solárium y una mesa de dinete.

La **Jeanneau Merry Fisher 695 Serie 2** está inspirada en la 895. De la versión anterior se vendieron más de 1.400 unidades, por lo que es uno de los best Sellers de esta firma. Es una eslora de 6,71 m cuya imagen se encuadra en la novedosa tendencia de las SUV del mar, dura, a toda prueba y bien preparada para el pequeño crucero familiar. Puede equipar un fueraaborda de hasta 175 Hp, está homologada en categoría C y en su depósito de combustible llena hasta 200 litros, lo que le concede una notable autonomía.

La **Karnic SL 800** es uno de los modelos más interesantes dentro de su talla, tanto por la habitabilidad que ofrece, como por las posibilidades de su zona abierta y, en espacial, por sus prestaciones de navegación.

Un diseño dotado de una gran carena, con una notable V, rápida, estable y agresiva, que equipada con dos Selva de 250 Hp es capaz de alcanzar los 48 nudos de punta, mantener un régimen de crucero de 25 nudos con todo confort.

La **Karnic SL 601** es un modelo abierto, con una bañera de proa ocupada por tres bancos, y un espacio en popa con una mesa que forma una dinete para tres personas. Puesto de gobierno central con doble asiento y una consola con un espacio interior que puede albergar un inodoro. Motorización fueraborda, homologación para 8 personas y una eslora de 6,70 m.

La **Karnic SL 652** es una de las últimas creaciones de este astillero chipriota. Es una eslora de 6,5 m que se presenta como un diseño completamente nuevo, pero manteniendo una extraordinaria polivalencia en la bañera siguiendo la filosofía de la marca. Destaca por dos puntos fundamentales: la cabina y las posibilidades de transformación de la bañera. La configuración tipo sundeck determina una cubierta elevada con un buen solárium cubriendo toda la cabina.

Además, **Karnic** presentará renovados los **modelos de la 702 y la 602 SL**.

Manteniendo los rasgos de diseño de Nuvolari-Lenard, esta **Montecarlo 52**, de 16,33 m de eslora, ofrece diferencias formales respecto a la MC5, como la cristalera lateral que dobla prácticamente su superficie, o la incorporación de una gran ventana de metacrilato rectangular en el casco, pero con portillos por el interior toda vez que se mantiene el característico círculo de la marca. Respecto a la motorización, ha adoptado los IPS 600, con una potencia optimizada desde 430 a 440 Hp, aunque opcionalmente puede adoptar los IPS 650 y en próximas unidades equipará los nuevos Volvo Penta D4 y D5. Al máximo de 3.500 vueltas alcanza los 25,8 nudos constantes, con un consumo de 170 litros a la hora.

Tras la aparición de la T9 y T11, ahora la **Nimbus T11**, una gran day boat con una eslora de 12,40 m, o barco de día, se basa en la misma carena que los modelos anteriores. Presenta una bañera convertible, con dos sofás en torno a una gran mesa y una superficie de solárium en popa, además de una cabina complete. Se equipa con tres fuerabordas de 300 Hp, o dos dentrofuerabordas Volvo Penta, gasolina o turbodiésel de 300 Hp o 430 Hp.

La **Nimbus W9** es la mejor weekender de Europa, galardonada con el European Power Boat of the Year en 2019, esta familiar deportiva brinda las mejores prestaciones en navegación, con una extraordinaria polivalencia como barco familiar, y con todas las comodidades de un crucero de día. Con un Suzuki de 350 Hp se convierte en una superdeportiva, pudiendo superar los 44 nudos de velocidad punta. Su precio está a partir de los 110.000 euros, con un Mercury Verado de 300 Hp.

La firma nacional Nuva Yachts presenta como primicia su nueva **Nuva M8**, una deportiva abierta dotada de una voluminosa cabina, lo que la convierte en uno de los barcos más habitables de su segmento, con unos interiores sorprendentes.

En el M8 las posibilidades de motorización son varias, pudiendo equipar entre uno o dos fuerabordas, o uno o dos dentrofuerabordas. Nuva Yachts sorprende con sus innovaciones, especialmente por sus diseños dotados de gran pureza de líneas, que favorecen la ergonomía a bordo, los espacios despejados, la funcionalidad y la seguridad.

La **Prestige 420** firmada por el estudio Garroni Design, renueva la gama de una de las colecciones de crucero con mayor difusión más comerciales del mercado. Equipa dos motores de 380 Hp o 425 Hp con transmisión con ejes, y en los interiores reparte dos grandes cabinas dobles y un aseo completo. La cocina queda abierta a la bañera de popa y la cubierta se aprovecha con grandes colchonetas de solárium. Está anunciada la Prestige 420S, sin flybridge en 2010. Una eslora de 13,06 m realizada por el astillero Jeanneau.

La nueva **Parker 850** no es más que una pequeña e interesante remodelación del mismo modelo anterior con el mismo nombre, pero que ahora ha modificado su eslora fiscal consiguiendo estar por debajo de los 8 metros, de modo que queda exenta del pago del 12% del Impuesto de Matriculación. Una open equipada con fueraborda, dotada de una bañera protegida, con cocina y transformación en solárium del banco de popa, y con una cabina para dos personas que cumple con lo suficiente.

La **Quicksilver 905 Weekend** es la primera vez que se expone en Barcelona, y la mayor eslora de la gama, basada en los parámetros de la seguridad, comodidad, estilo y potencia. Con capacidad para 10 personas, se ofrece con la posibilidad de elegir entre un montaje de motor fueraborda simple o doble, o incluso optar por una motorización dentrofueraborda, con una amplia gama de potencias.

La **Quicksilver Activ 555 Bowrider** admite una potencia máxima de hasta 115 Hp con un motor Mercury. Está homologada para seis personas y dispone de sistema de dirección hidráulica de serie. Destaca por la versatilidad de la proa y la bañera, los diferentes espacios para estiba y cuenta con el depósito de combustible más grande de su clase (110 litros). Es un diseño con una buena carena, con gran capacidad de planeo y se puede preparar con un mástil de esquí para disfrutar de los deportes náuticos.

La **Quicksilver Activ 605 Cruiser** se añade a los cuatro modelos ya existentes de esta serie Cruiser. Este modelo viene a sustituir a la 595 que se lanzó en 2014. Barco dotado de una pequeña cabina, con proa vertical, bañera protegida y amplia, y preparada para equipar un fueraborda de hasta 150 Hp para ofrecer los 34,5 nudos de punta.

La **Quicksilver Activ 675 Bowrider** se expone también por primera vez en Barcelona. Un modelo muy comercial, que como el resto de las Quicksilver se vende en pack con motores Mercury, de modo que se beneficia de un interesante precio. Barco homologado para siete personas, muy bien aprovechado, y con interesantes soluciones en la bañera que contribuyen a su polivalencia de uso.

La nueva **Rodman 1090 Evolution** es la versión actualizada de la aclamada Rodman 1040, respecto a la que mantiene el mismo probado casco, pero remodela la cubierta, la caseta y el estilismo interior. Se trata del primer modelo de una nueva fase en la evolución de la reconocida y extensa gama de embarcaciones de pesca-paseo del astillero gallego. Esta primera unidad equipa dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp, una potencia más que sobrada para sacarle todo el rendimiento a esta carena. Con estos motores le bastan sin embargo las 2.300 rpm para mantener los 17 nudos; y las 3.000 rpm para los 25 nudos de un régimen de crucero rápido.

La **Rodman 33 Offshore** será primicia en Barcelona. Se trata de un diseño con consola central en el que se ha sabido conjugar la buena experiencia de Rodman en la construcción, con las prestaciones de velocidad de las embarcaciones profesionales que esta firma produce para entes estatales. Destaca por su robustez, calidad constructiva y por la funcionalidad y altas prestaciones que este tipo de embarcaciones requiere. Una opción muy competitiva en el segmento de los 10-11 metros fueraborda open tipo consola central, capaz de superar sobradamente los 45 nudos de punta. Modelo nacional muy interesante.

La **Windy SR 44 Blackhawk** es uno de los modelos más espectaculares y esperados de momento. Se botó el pasado agosto, y ahora es novedad en Barcelona. Un barco abierto con cabina que sigue la línea del anterior 52 pies. Interiores de gran calidad, elegantes y espaciosos, y una bañera polivalente, genuinamente mediterránea, con una distribución ideal para la vida a bordo.

La **Absolute Navetta 58** se encuadra en el programa de los barcos de larga autonomía. De serie equipa dos Volvo IPS800 de 600 Hp lo que le permite alcanzar los 27 nudos de punta o mantener un crucero de 17 nudos. Barco de navegación tranquila, estable, con interiores luminosos y con el salón y comedor en el puente principal, y tres cabinas con aseos completos en la zona privada. En el flybridge un puesto de gobierno central que complementa el del interior con gran espacio abierto a modo de terraza que se puede configurar según las preferencias del armador.

Por **AZ**, además de la Atlantis 45, estarán presentes en Barcelona la AZ S8 y la AZ 78. La **AZ S8** pertenece a la gama de las sport Yachts, un barco que viene a sustituir a al anterior 77S, con unos interiores más espaciosos y con más luz, y un perfil más estilizado. Proa con doble solárium y dinete; bañera para acomodar hasta diez personas y unos interiores a dos niveles. En el superior con un gran salón y comedor; y en la zona de noche cuatro cabinas dobles con sus respectivos aseos y camarote de marinería. Equipa tres Volvo Penta IPS 1350 de 1.000 Hp para ofrecer una velocidad máxima de 34 nudos, y un crucero de 27 nudos.

La **AZ 78** pertenece a la serie de crucero con flybridge. Un barco de 23,64 metros de eslora equipado con una potencia máxima de tres Volvo Penta IPS 1350 de 1.000 Hp capaz de lanzar este barco de 62 toneladas a una velocidad máxima de 33 nudos, y mantener un crucero de 27 nudos. Flybridge prolongado hasta la misma popa, con solárium, salón abierto y puesto de gobierno; y unos interiores a dos niveles, con

un espacio que comunica el salón con el comedor y el puesto de gobierno. En la zona de noche, cuatro cabinas dobles con aseos completos, además de dos más para marinería.

La **Cranchi T36** ha sido el ganador del Barco Europeo del Año 2019 en la categoría de esloras hasta 45 pies. Es un crucero de 11,70 metros de eslora que ofrece dos cabinas más una dinete convertible para poder dormir seis personas. Equipa dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp dentrofueraaborda turbodiésel y dispone de un tanque de combustible de 600 litros, lo que le proporciona una interesante autonomía. Barco de programa familiar, para travesías de cierto compromiso, con un diseño actual y notable ergonomía y funcionalidad en los interiores.

La **Cranchi Endurance 30** es un diseño deportivo de modernas líneas, dotada de una carena hecha para correr. Con una eslora de 9,15 m dispone de unos interiores dotados de dos cabinas y un aseo independiente. En la zona abierta destaca el gran solárium de popa que se complementa con el situado sobre la cubierta de proa, y una dinete con cocina exterior. El puesto de gobierno central de estilo deportivo, refuerza la imagen elegante de esta nueva versión de la Endurance 30.

La firma francesa **Lagoon**, especializada en catamaranes a vela y a motor, presenta en Barcelona el Lagoon Sixty 7, una formidable eslora de 20,15 metros, con una manga de 10 metros. Según el astillero este barco está diseñado según el concepto de Leonardo da Vinci "la mayor sofisticación es la sencillez". La planta, a dos niveles, distribuye arriba un enorme salón con el puesto de gobierno central y una bañera al mismo nivel equipada con una gran mesa y dos sofás. Y en la zona de las cabinas reparte cuatro o cinco camarotes dobles, dependiendo de la opción, todos con sus respectivos baños. De serie instala dos Volvo Penta de 340 Hp o dos Yanmar de 440 Hp con ejes.

Sasga Yachts, el astillero que construye la gama Menorquín presenta el nuevo **Menorquín 34 HT** totalmente reformado en los interiores, más espaciosos y funcionales. En babor, se ha suprimido el sofá y en su lugar se ha hecho una cocina más grande con más espacio para estiba. La dinete es más grande y en forma de U y el asiento piloto pasa a ser para una persona. Con una eslora total de 10 metros, cuenta con dos camarotes, cocina en la cubierta principal y un baño. El hecho de que la cocina esté ubicada en el salón, espacio social de la embarcación, permite una cabina adicional en la cubierta inferior, lo que aumenta la capacidad total de pernoctaciones hasta seis personas.

Dos son las novedades de **Montecarlo Yachts** en Barcelona, **la MYC 66 y la MYC 76**. La MYC 66 es un crucero de corte clásico, en el que destaca el flybridge y la disposición de sus elementos. La planta superior deja en comunicación directa el salón y el comedor con la dinete de la bañera de popa. En el plano inferior, tres cabinas dobles con aseos completos, determinan la zona de noche. La MYC 66 puede equipar hasta dos MAN V8 con ejes de 1.200 Hp, lo que garantiza una velocidad máxima de 30 nudos y un crucero de 24 a 26 nudos.

Por su parte, la MYC 76 representa uno de los máximos exponentes del astillero. Se trata de una eslora de 23,06 metros con un desplazamiento de 52 toneladas que equipa de serie hasta dos MAN V12 de 1.550 Hp, lo que le permite alcanzar una punta de 30 nudos y mantener un régimen de crucero de 24 nudos. En los interiores todo lujo de detalles, con una zona privada que reparte cuatro cabinas dobles, además de la de marinería.

La **Pardo 38** se añade a los dos modelos anteriores de esta nueva gama, la 43 y la 50. Este 38, con una eslora de 11,90 m y 7 toneladas de desplazamiento, ha sido diseñado por Zuccheri Yacht Design en colaboración con el Departamento Técnico de Cantiere del Pardo. Este modelo, que se encuadra en el programa de day cruiser, con una amplia zona abierta y cabina con dos camarotes dobles y aseo, y preparado para equipar motorización fueraaborda o dentrofueraaborda turbodiésel o gasolina, con potencias máximas de 2x350 Hp o 2x440 Hp o 280 Hp, respectivamente.

Dos son las primicias de Sealine, marca adquirida por el grupo Hanse, que estarán en Barcelona la **Sealine C330v y la C390**.

La **Sealine C330v** es la versión con fueraaborda de la C330. Se encuadra en un programa de crucero familiar, con una distribución muy apurada en los espacios con el fin de proporcionar un salón, cocina, puesto de gobierno y una zona de noche con dos cabinas dobles, una proa y la segunda a media eslora, además de un aseo completo con ducha.

La **Sealine C390** es un diseño a escala del anterior, con una enorme plataforma de baño e interiores amplios y luminosos. En este caso equipa dos dentrofueraabordas Volvo Penta turbodiésel de 300 Hp o 380 Hp, lo que le confiere velocidades muy por encima de los 35 nudos. Arriba presenta un salón con sofá en forma de L, puesto de gobierno y cocina; y en la zona de noche dos cabinas dobles con dos baños completos. Barco para crucero familiar con carácter deportivo.

Barcelona, octubre de 2019